Sărbătoarea aviației

Solemnitatea dela aeroportul Băneasa

M. S. Regele înmânând cupa „Regele Carol II" echipagiului câștigător al cursei, căpitanii Marin Ghica și Gh. Radu

Aeroportul Băneasa e în sărbătoare.

Avioanele „Lares", argintii, stau înșirate lângă hangare, cu fața la el, într'o lungă coloană, ca o mărturie a progresului realizat de aripile românești.

Pe câmpul larg sburdă vântul, tăios, împiedecând ridicarea celor opt baloane captive, care se zăresc pitite în marginile terenului.

Iar în mijloc, lângă piatra care amintește aterizarea Suveranului acum nouă ani, sburătorii și sprijinitorii aviației, decorați cu prilejul „zilei aviației", se înșiră în careu, străjuiți de o duzină de P. Z. L.-uri în formație de paradă.

Pe teren se mai găsesc gărzile de onoare cu drapele și o companie din aviațe cu muzică.

„Ziua aviației" va fi sărbătorită, ca în toți anii, în cercul intim al iubitorilor de zări albastre, cu M. S. Regele și Măria Sa Voevodul Mihai în frunte.

ASISTENȚA

Sunt prezenți, printre cei înșirați în careu, d-nii: Armand Călinescu, președintele consiliului de miniștri; Mitiță Constantinescu, ministrul de finanțe; Victor Slăvescu, ministrul înzestrării; Grigore Gafencu, ministrul afacerilor străine; Mihail Ghelmegeanu, ministrul comunicațiilor; T. Sidorovici, comandantul Străjii Țării; general Gabriel Marinescu și Eugen Titeanu, subsecretari de stat; g-ral Victor Dombrowski, primar general al Capitalei; George Fotino, președintele consiliului de administrație „L.A.R.E.S."; comandor Andrei Popovici, director general la „L.A.R.E.S" și mai marele de arme al ordinului „Virtutea Aeronautică"; amiral Gheorghiu, secretar general la aer; general Aldea, secretar general la ministerul apărării naționale; general Negrescu, director general la aer; M. Oromolu, vice-președinte la F.A.R.R."; general Ramilo Enescu; general Sichitiu; ing. N. Caramfil; general Beroniade; general Telemac; general Rujinschi, general Ștefănescu-Amza: ing. Gigurtu; D. Iuca, fost ministru; Al. G. Donescu, fost primar general al Capitalei; ing. Bujoi; ing. Macovei, general Sturza, comandor Scarlat Rădulescu, director al aviației civile; ing. Grossu Viziru Mircea; ing. comandor Ermil Gheorghiu; ing. Egon Nasta; prof. Carafoli; ing. Păpurică; ing. Teodoru, avocat Ștefan Verona; ing. aviator Ionel Cociașu și cpt. Ioan Popa, directori la „L.A.R.E.S."; ing. Grigore Zamfirescu, comandor Vasiliu, comandor Diculescu, Smaranda Brăescu, Virginia Dutescu, Marina Știrbey, comandor Argeșanu, cpt. Candiano; ing. Dumitru Barberi, I. Cristi, Nicolae Răsmeriță; ing. Vârnav Silidor, cpt. Oprea Petre, etc.

La ora 10 și jumătate, a sosit la aeroport d. general adjutant Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei, însoțit de d. general Stoicescu, comandantul forturilor aeriene.

SOSIREA SUVERANULUI

La ora 11, cu automobilul, a sosit M. S. Regele însoțit de Măria Sa Voevodul Mihai. Cu alte automobile, au venit d-nii: Ernest Urdăreanu, mareșalul Palatului; lt. comandor Opriș și maior Ilie Radu, aghiotanți regali.

Muzica aviației a cântat „Trăiască Regele", iar Suveranul și Marele Voevod Mihai au trecut asistența în revistă.

SLUJBA RELIGIOASA

Pe estrada anume ridicată, M. S. Regele și Marele Voevod Mihai au luat apoi loc, iar în fața s'a făcut slujba religioasă, oficiată de P. S. Ciopron, episcop militar, înconjurat de preoții Inocențiu Ștefănescu, Popescu și Georgescu.

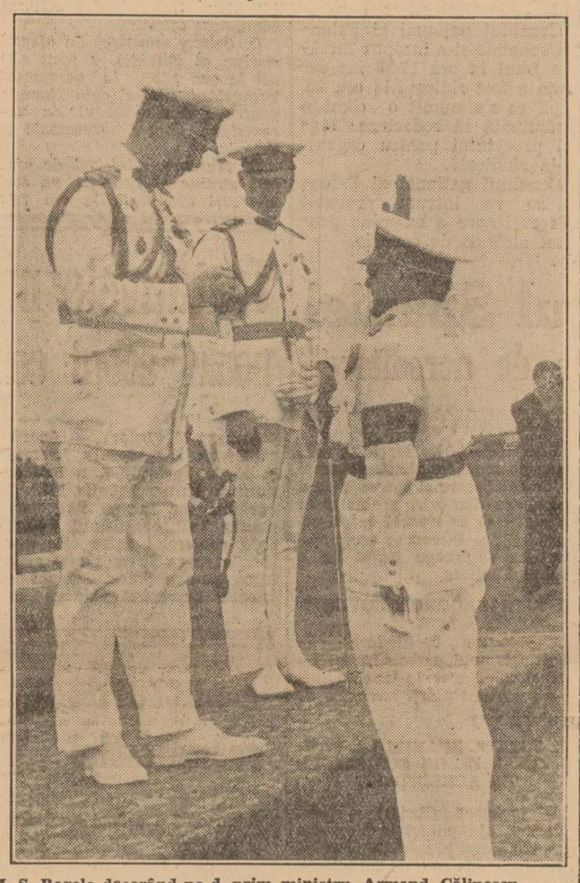
Răspunsurile au fost date de corul bisericii „Floreasca", condus de maestrul P. Popovici.

DECERNAREA DECORAȚIILOR

După slujba religioasă, M. S. Regele a înmânat, personal, decorațiile tuturor celor distinși cu ocazia Zilei aviației.

Totodată, a fost înmânată și cupa „Regele Carol II", echipajului militar câștigător al cursei: căpitanii Marin Ghica și Gheorghe Radu.

Suveranul a mai acordat, apoi, diferite premii în bani.



M. S. Regele decorând pe d. prim ministru Armand Călinescu

DEFILAREA

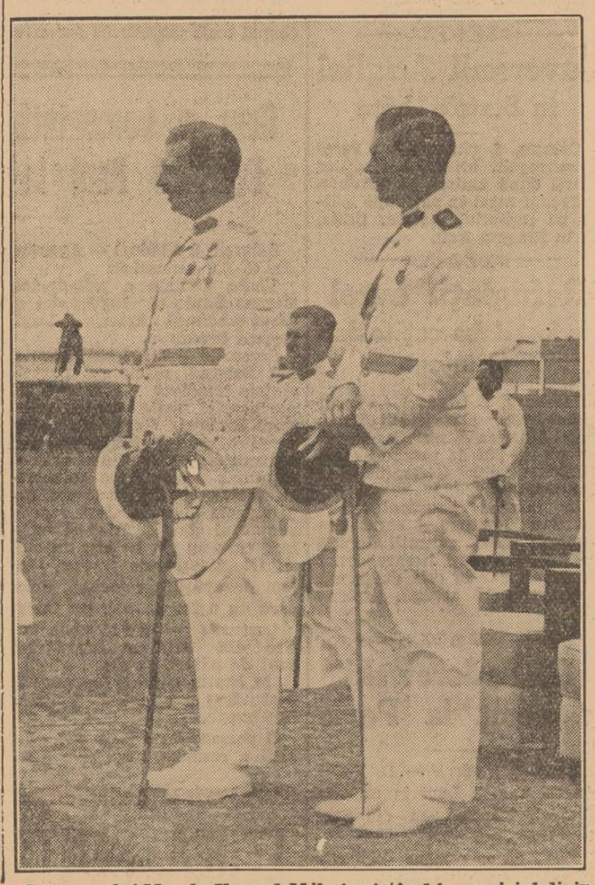
La sfârșit, întreaga asistență: sburătorii, noui decorați și trupa de onoare, cu muzica în frunte, au defilat în fața M. S. Regelui.

In rândurile celor cari au defilat, a luat loc și Marele Voevod Mihai.

Masa camaraderească dela Băneasa

După defilare, M. S. Regele și Marele Voevod Mihai, însoțiți de membrii guvernului, au plecat cu automobilele să viziteze aeroportul dela Otopeni.

La ora 12 și jumătate, Suveranul, Marele Voevod Mihai, membrii guvernului prezenți la serbare au participat la masa camaraderească servită în hambarul aeroportului Băneasa.



Suveranul și Marele Voevod Mihai asistând la serviciul divin

Cuvântarea d-lui c-dor Andrei Popovici.

Mai marele de arme al ordinului „Virtutea aeronautică de război"

Se împlinesc 9 ani decând Majestatea Voastră aterisa pe acest aerodrom, la punctul în jurul căruia ne găseam întruniți adineauri.

Pentru aceasta, ziua de 6 Iunie a fiecărui an este „*Ziua Aviației*" și numai a ei.

Pentru întâia oară am văzut pe Majestatea Voastră în contact cu aviația, în toamna 1911, pe aerodromul dela Cotroceni, unde venise să vadă primul avion Bristol, pilotat de englezul Pixton și prezentat de alți doi piloți ai acestui avion: românul Șerban Cantacuzino și englezul Dickson.

In modul de a privi avionul acesta, în cercetarea lui, în întrebările cu care copilul de atunci destrăma toată știința celor pomeniți ori urmărea sborul noului aparat, am înțeles încă de atunci și mi-au explicat peste câțiva ani, pasiunea pentru aviație ce a mers neîncetat crescând.

Cu începere din Februarie 1912 când a început să funcționeze școala militară de aviație depe aerodromul Cotroceni, — din aceștia mai suntem încă în viață câțiva rescapați ai mizericie și ai războiului, — prezența foarte frecventă a Majestății Voastre pe aerodrom a constituit bucuria noastră cea mai mare, iar când în anul următor, 1913, în calitate de comandant al școalei de pilotaj am realizat primul atelier al aeronauticei, vizitele Majestății Voastre care a fost neîncetat un îndrăgostit al technicei — și așa a rămas și până azi — s'au întețit simțitor și odată cu ele și pătarea, murdărirea hainelor albe a feciorului marea noastre Regine Maria, care nu numai că-L ținea de rău pe El, dar într'o zi, trecând călare prin curtea școalei, m'a ocărât amarnic și pe mine, iar în clipa plecării, ca un fel de justificare a acestei ocări, a încheiat: „Vous comprenez, capitaine, Il met trop de passion dans son intéret pour l'aviation et cela commence à m'inquiéter un petit peu" și a plecat apoi într'un splendid galop către cupolele de la extremitatea aerodromului.

In timpul războiului întregirii, Majestatea Voastră, ca Prinț moștenitor, erați tot timpul când în tranșeele din linia întâi însoțind pe Augustul Vostru Părinte, când la aviație stimulând, încurajând, răsplătind.

Multă vreme și pentru cei mai mulți, Majestatea Voastră a păstrat cheia, secretul legăturilor dintre șef și sburători. Așa se explică cum atitudinea aceea de libertate în aliură și de spirit a sburătorilor, acea tihnă morală neobișnuită la alți oameni, cari au surprins pe diferiți șefi ai aviației, nu a surprins căutați de puțin pe Majestatea Voastră.

Am asistat odată la o convorbire între Majestatea Voastră și un înalt demnitar care critica sau nu dădea meritul cuvenit unui sburător care executase un frumos sbor.

— „E mai ușor a judeca o glorie decât a o merita" a fost răspunsul prompt al Majestății Voastre.

Iată dece sburătorii României își iubesc pe Suveranul lor!

S'apoi, Majestatea Voastră a practicat sborul și nu l-a cunoscut numai din cărți ori povestiri. Ea a cunoscut prin Ea însăși parfumurile spațiului și a înțeles acea fatalitate care sboară neîncetat cu noi. Un adevărat sburător nu încearcă niciodată acel simțământ al iremediabilului care ar exercita asupra reflexelor sale o adevărată tiranie. Majestatea Voastră a înțeles printre cei dintâi, că curajul sburătorului purcede din dreptul divin al inconștiinței și că este o imposibilitate a gândi just, a vorbi drept despre aviație departe de cadrul ei natural, A raționa despre ea în cameră, este a picta după memorie. Aviația se studiază la ea acasă, cu picioarele în roua dimineții, sub lanțurile de ceață sau la foarte mari înălțimi în clarul bolții cerești. Șeful trebue să fie dintre cei ce se scaldă în efluviile văzduhului și de aceea — pentru a fi șef adevărat — Majestatea Voastră a practicat sborul.

Dar tot pentru aceia sburătorii își iubesc atât de mult Suveranul!

Contrariu celor mai mulți din șefii aviației, Majestatea Voastră a încurajat individualismul, personalitatea, căci Ea a înțeles că totul în lumea aceasta s'a făcut de către individ și numai prin el: dela *Prometeu*, la avion și la radio, totul se datorește individului. Nu pot să existe eroi fără individ.

Majestatea Voastră a învățat pe sburători și mai ales pe șefii lor. că totul este posibil. Posibilul este instrumentul puterii. Pentru aceasta, însă, Majestatea Voastră, ca șef de aviație, a înțeles cel dintâi că este un mod cu totul special de a se vorbi sburătorilor, de a se adresa inimei și sufletului lor.

Nu se deschide un cap și mai ales un suflet cum s'ar deschide un cufăr, cu chei false; nu se violează ideile și mai ales simțirile unui om ca pe o corespondență. Iată dece sburătorii își iubesc Suveranul și-L înconjoară de un respect nesilit, natural.

Dar mai bine decât mine o vor afirma, sunt singur, Cavalere al Ordinului Virtutea Aeronautică de Răsboiu, toți camarazii ordinului de război și al ordinului de pace, când îi voiu ruga să se unească cu mine pentru a striga:

Să trăiască camaradul nostru de ordin, Majestatea Sa Regele Carol II.

Să trăiască cel mai tânăr camarad al ordinului, Măria Sa Marele Voevod de Alba Iulia.

*

M. S. Regele a răspuns printr'o cuvântare al cărei text îl publicăm în pag. I.

——xx⊙●⊙xx——

Un bust lui Ovid Densușianu la facultatea de litere

Miercuri, 14 Iunie, în localul facultății de litere și filisofie, se va desfășura solemnitatea inaugurării bustului profesorului Ovid Densușianu.

Bustul e lucrat de maestrul Cornel Medrea.

Foștii elevi și admiratorii lui Ovid Densușianu sunt înștiințați pe această cale că solemnitatea va fi în amfiteatrul Hașdeu, etaj II. Vor vorbi d. prof. C. Rădulescu-Motru, decanul facultății de filosofie și prof. Al. Rosetti, urmașul lui Ovid Densușianu la catedra de limba română.

Crimă la o horă

Roman, 6 Iunie

Tânărul Vasile Ion Maftei, din comuna Porcești jud. Roman, a venit la hora satului, unde a jucat mai mult cu o fată pe care vroia s'o ia în căsătorie.

Indivizii Gh. Panaite și Constantin Ceapragă din aceiași comună, cari se aflau și ei la horă, i-au pus gând rău lui Maftei, deoarece și ei iubiau aceeași fată La un moment dat — fiind și turmentați de băutură—s'au îndreptat spre rivalul lor, și după un schimb violent de cuvinte, s'au năpustit asupra lui lovindu-l cu pumnii și palmele.

Văzând însă că Maftei opune rezistență — unul din agresori i-a aplicat o lovitură cu un cuțit în braț. Maftei s'a prăbușit la pământ într'un lac de sânge.

Transportat în grabă la spitalul „Precista Mare", după câteva ore de chinuri groaznice a încetat din viață.

Șeful de post face cercetări.

——xx⊙●⊙xx——

DELA C. F. R.

Suspendarea birourilor de vămuire Alba Iulia, Mediaș și Botoșani

Direcția comercială cfr a constatat, din situațiile lunare, de activitatea birourilor de vămuire, că birourile de vămuire Alba Iulia, Mediaș și Botoșani au o activitate cu totul redusă; ca atare în conformitate cu aprobarea direcției generale, cu începere dela 1 Iulie a. c. și până la noui dispoziții se suspendă activitatea acestor birouri de vămuire.

In consecință, toate transporturile destinate localităților din jurul acestor birouri se vor vămui în cursul transportului, afară de transporturile destinate firmelor din localitățile de mai sus și ale căror forme vamale se întocmesc de proprietarii lor, după scoaterea scrisorilor de trăsură dela casa de mărfuri.

ORDINE DE TRANSPORT PENTRU PARTICIPANȚII LA CEFERIADA

Direcția generală c. f. r. a dispus să se emită ordine de transport în clasa la care fiecare are dreptul și va fi învoit dela serviciu pe intervalul 6-12 Iunie a. c inclusiv, întreg personalul din exterior și central, care ia parte la exerciții, defilare, fanfară, diferite sporturi, coruri, etc. la serbările ceferiadei urmând ca toți să fie prezenți în dimineața zilei de 7 Iunie a. c. pe rampa militară dela M. S.

STAȚII VACANTE

Direcția mișcării a declarat vacante următoarele stații: Ișalnița de categoria X-a și Băilești și Mateiaș de categoria XI-a.

Toți cei în drept și cari doresc să ocupe aceste stații vor înainta cererile lor pe cale ierarhică.

INFORMAȚII

Cititorii noștri, cari doresc să se aboneze, și să primească ziarul la timp, sunt rugați să expedieze costul abonamentului prin mandat poștal, direct ad-ției noastre, cu cel puțin 5 zile înainte de 1 sau 15 ale lunii.

In felul acesta, ziarul se poate expedia fără întârziere.

Costul abonamentului este:
200 LEI PENTRU 3 LUNI.
380 LEI PENTRU 6 LUNI.
750 LEI PENTRU 12 LUNI.

● D. dr. N. Zigre, ministrul cultelor și artelor a fost Marți la teatrul Național interesându-se de lucrările de raparare care vor începe în curând.

DOCTOR
PETRE RĂDULESCU
Laureat al Facultății de medicină din Paris
BOLI INTERNE — (nutriție, diabet, ficat, rinichi), sifilis
Consult dela 3-7. Telefon 2.77.21.
Bul. Lambru 35 A prin bariera Moșilor 553

● Duminică 18 Iunie orele 4 d. a., are loc la Dalles producția de fine de an a Conservatorului de muzică și artă dramatică din București.

MIETTA SOLDEAZA
Caragiale 10

● Direcțiunea generală P. T. T. a înființat o stațiune de fototelegrafie (belinograf) la Oficiul telegrafic central din palatul poștelor, stațiune care este deschisă serviciului public dela 5 Iunie crt.

PANETH J-NE
Cal. Victoriei 23 - Soldează
17

● Comitetul serbărei de 40 ani a ofițerilor promoției 1899 din infanterie și cavalerie, necunoscând situația actuală și adresa camarazilor: Antonescu Benedict, Radulian Constantin, Puțureanu Mihail, Troceanu Grigore, Stoianovici Ion, Popescu Gh. Dem., Popilian Titus, Teodorescu Traian, roagă insistent și pe d-lor și pe cei care ar putea să dea aceste lămuriri, să le comunice pe adresa colonel Costescu Constantin, str. Sfinților 13, București, trebuind a li se trimite foile de drum și programul dela 30 Iunie și 1 Iulie.

CASA MARIA MARINESCU
fostă
MARIA CONSTANTINESCU
soldează o parte din colecție
5130

● In ședința de Marți a Institutului de științe al României, d. dr. E. Marinescu-Bojoiu, medic al spitalelor Eforiei și fost șef de serviciu la spitalul civil din Strassbourg, a fost ales membru corespondent al institutului.

● Marți seară a avut loc la sediul breslei patronilor lemnari din str. Halelor 7, conferința săptămânală a președinților de bresle patronale la care a participat și d. Th. Stroja, președintele Camerei de muncă.

S'a adus la cunoștință că în curând se va înființa o direcție a meseriilor în ministerul muncii cu scopul de a studia problemele meșteșugărești.

D. ministru al muncii a destinat un fond de 2 milioane lei, ca un început, pentru organizarea unei expoziții bazar a produselor meșteșugului românesc.

La 5 crt. a avut loc adunarea generală a acționarilor Societății de asigurare „Steaua României", care a fost prezidată de d-l Constantin Argetoianu, Consilier Regal.

Din raportul pe care Consiliul de Administrație l-a adresat acționarilor, se poate constata că totalul încasărilor de prime la diversele ramuri a atins în 1938 suma de lei 119.882.561.

Suma totală a rezervelor de viață arată o creștere importantă, atingând cifra de lei 425 mil. 456.169 față de lei 401.757.962, cât a fost în anul trecut.

Stocul asigurărilor de viață corespunzător acestor rezerve a fost la finele anului 1938 de lei 1.238.399.039.

In cursul anului 1938 Societatea a plătit despăgubiri diverse în sumă de lei 26.594.644, iar de la înființarea societății suma totală a despăgubirilor plătite, se ridică la lei 712.500.000.

Fondurile de garanție ale societății se compun la finele anului 1938 din următoarele sume:

Capital social	**Lei**	**20.000.000**
Fond de rezervă statutar	**„**	**3.517.246**
Fond de rezervă extraordinar	**„**	**4.000.000**
Fond pentru fluctuațiuni de curs	**„**	**5.000.000**
Fond pt. amortizarea clădirilor	**„**	**6.000.000**
Rezervă și reporturi de prime	**„**	**451.150.297**
Total . . Lei		**489.667.543**

Garanțiile acestea sunt plasate în numerar la bănci de primul rang, în imobile, efecte publice și în împrumuturi asupra poliților de viață. Imobilele sunt trecute în bilanț cu 153.840.981 lei. Numerarul posedat de Societate este trecut cu 103.520.497 lei, iar efectele publice cu lei 135.723.021. Aceste două din urmă cifre arată în mod evident lichiditatea societății.

Societatea plătește pentru anul 1938 un dividend de lei 26,65 (lei 20 netto de impozite) de fiecare acțiune, în schimbul cuponului No. 15. 15

● Uniunea breslelor de funcționari particulari a luat inițiativa organizării în conformitate cu noua lege a breslelor.

In acest scop se va ține Duminică 11 c. la ora 9 dim. la sediul Uniunii, din str. Lipscani nr. 26 etaj II adunarea voiajorilor din ținutul Bucegi în vederea constituirei breslei lor.

MIERE DE MAI
Recoltă nouă
la
MAGAZINUL PRODUSELOR STIRBEY
Calea Victoriei 107 Telefon 3.5023
617

● Rectoratul Politehnicei Regele Carol II din București aduce la cunoștința celor interesați că înscrierile pentru examenul de admitere în ciclul I (anul II) în facultățile: construcții, mecanică și electricitate, mine și metalurgie, chimie industrială, silvicultură, care va avea loc între 15 Iunie—5 Iulie, au început la 1 Iunie și se vor termina în seara de 10 Iunie.

După data de 10 Iunie, urmând a se face tablourile nominale și a se încheia situațiile, nici o cerere de înscriere nu va mai fi luată în considerare, fiind tardivă.

Inscrierile la examenul de admitere se fac la secretariatul Politehnicei între orele 18-19, când se dau și toate relațiile privitoare la acest examen.

Examenul medical, obligatoriu și eliminatoriu, se va face de medicul Politehnicei, zilnic, între orele 10-13 până la 10 Iunie inclusiv.

● Cu ocaziunea importantelor manifestări sportive ce vor avea loc în Capitală cu prilejul zilei de 8 Iunie crt., direcțiunea generală P. T. T. înființează un oficiu special pe Stadionul A. N. E. F., unde se vor vinde publicului timbrele comemorative emisiunea „Straja Țării 1939", numai în serii complete, ștampilate cu o ștampilă de zi, special întocmită cu arătarea evenimentului ce are loc.

Oficiul special va funcționa în ziua arătată, între orele 10—12.

Duminică 11 Iunie 1939 orele 10 a. m. societatea Azilul pentru leahuzele sărace — mici maternități — ține adunare generală în localul maternității „Paul Greceanu" din strada Sulzer nr. 20. 618

● Cercul cultural femenin „Voichița Doamna" a ținut în str. Rozelor 3, adunarea generală sub prezidența d-nei Florica Georgescu.

D-a vice președintă Lucia Cosma a citit darea de seamă. S'a acordat asistență prin muncă la domiciliu și în atelierele societății și ajutoare bănești și în natură, la peste 200 femei, în valoare de 200.000 lei.

S'a înființat și o școală de gospodărie practică în comuna Titu-Fusea (Dâmbovița).

STUDIO JULIETTA
execută după ultimele perfecțiuni cele mai artistice fotografii și pastel cu prețuri excepționat de convenabili.

● Adăpostul de animale al Soc. „Grija de animale" din str. Maior Șoțu 18, s'a mutat la Hipodromul Floreasca, bd. Aviator Romeo Popescu 22 (fostă calea Floreasca), tramvai nr. 5, autobuz nr. 45. Telef. 21267.

ARTIFICII
Jocuri de Artificii pentru Serbări, Festivități furnizează Firma
HARALAMBIE BARU
București, Strada Belvedere No. 5
4

ȘCOLARE

● In vederea examenului de capacitate pentru învățători, care se va ține la 15 Iunie, ministerul educației a luat următoarele măsuri:

Absolvenții școalelor normale din seriile vechi, care nu au pierdut dreptul de a se prezenta la examenul de diplomă pentru învățători, se vor înscrie la acest examen prin inspectoratul general școlar al ținutului în care locuesc, depunând odată cu cererea de înscriere actele necesare împreună cu dovada școalelor de unde provin, că nu s'au prezentat de trei ori la acest examen.

Cererile și actele trebue depuse, la inspectoratul școlar, cel mai târziu până la 10 Iunie inclusiv.

● Cu începere de azi, 7 Iunie, se vor publica tablourile de transferări în învățământul secundar, întocmite de inspectorii generali șefi de ținut și revăzute de directorii din minister, pe răspunderea lor personală, conform legii. Se va arăta în tablouri motivul fiecărei transferări. Toți cei care au cerut transferarea și n'au fost transferați, **dacă se cred nedreptățiți vor putea înainta direct ministerului contestații, până la 15 Iunie exclusiv.** Orice cerere înregistrată după acest termen nu mai poate fi luată în considerare.

Intre 15 și 20 Iunie, vor fi cercetate contestațiile de către o comisiune prezidată de d. ministru Petre Andrei și compusă din d. subsecretar de stat D. V. Țoni, d. secretar general N. Dașcovici și directorii de învățământ. In ziua de 21 Iunie se va da decizinea definitivă de transferări, în urma judecării contestațiilor.

● La gimnaziul industrial de băeți din Roșiori de Vede (Teleorman) este vacant postul de contabil, plătit de comitetul școlar cu suma de lei 2000 lunar brut.

Doritorii se vor adresa școalei.

JUDICIARE

● D. Gheorghe Grigorescu, noul președinte al trib. Ilfov s. III — înaintat în locul d-lui P. Popescu promovat în recenta mișcare procuror de secție la Curtea de apel din București — a depus legiuitul jurământ de credință, de intrare în funcție.

Schimb de telegrame între d. Grigore Gafencu și Lord Halifax

După catastrofa submarinului „Thetis", d. Grigore Gafencu, ministrul afacerilor străine al României, a trimis lordului Halifax, ministrul afacerilor străine al Angliei, următoarea telegramă:

Adânc mișcat de catastrofa care lovește atât de dureros Marina Majestății Sale și poporul britanic, țin să asigur pe Excelența Voastră, în numele guvernului român și în numele meu personal, de toată simpatia noastră și de partea pe care o luăm sincer la marele d-voastră doliu.

GRIGORE GAFENCU

La această telegramă, d. ministru al afacerilor străine a primit următorul răspuns:

Mă grăbesc a mulțumi Excelenței Voastre pentru curtenitoarea telegramă de simpatie la dureroasa pierdere a submarinului Thetis. Voi transmite acest mesagiu al guvernului român și al Excelenței Voastre, guvernului Majestății Sale, care îl va prețui deasemenea foarte mult.

HALIFAX

Nenorocirea depe râul Olt

Două persoane înecate

Slatina, 6 Iunie

In dreptul comunei Drăgoești, în apropiere de spitalul comunei, se află, pe râul Olt, un pod plutitor, care face curse transportând vehicule și pasageri între jud. Olt și Vâlcea.

Podul plutitor este condus de podarul Florea Ciocâlteu, care voind a trece spre malul jud. Vâlcea, cu locuitorul Gh. Craioveanu, din comuna Fișcălia (Vâlcea), podul s'a rupt în două, din cauză că Oltul este revărsat și repede. Podarul Ciocâlteu și Craioveanu au fost luați de curentul apei înecându-se. Până în prezent cadavrele n'au fost găsite.

Apele Dunării au crescut simțitor la T.-Severin

T. Severin, 5 Iunie

Din cauza ploilor, căzute continuu în Apus, râurile care se scurg în Dunăre, dela Bratislava încoace, au adus mari cantități de apă, încât Dunărea a crescut simțitor, revărsându-se peste maluri în locurile joase.

Terenurile cultivate în sectorul Vârciorova-Gura Văii au fost acoperite de apă.

In portul T. Severin apa a trecut peste cheu, iar din port până în apropiere de podul Topolnița a ajuns lângă linia ferată.

De mulți ani, apele Dunării n'au fost atât de mari, mai ales, în luna Iunie.

In decurs de 7-8 zile, Dunărea a crescut cu șapte metri.

BISERICA NEAGRĂ
nuvelă de
VICTOR POPESCU

Prezentarea filmului italian „Mari exerciții experimentale"

Prin grija atașatului militar de pe lângă Legația regală a Italiei s'a reprezentat în fața unei numeroase și selecte asistențe, Luni seară, la cinematograful Scala, filmul „**Grandi esercitazioni sperimentali anno 1938**".

Programul reprezentării s'a compus din patru părți cari au arătat pe rând frumusețea neasemuită a orașelor italiene („Uno sguardo all'Italia), puterea colonizatoare a Imperiului („I 20 mila coloni în Libia"), forța militară a statului fascist („Grandi esercitazioni sperimentali anno 1938") și eroismul epopeic al armatei legionare din Spania („Los novios de la muerte").

Asistența a subliniat cu multe aplauze această reușită reprezentare a geniului și forței fasciste.

D. Costa, atașatul de presă al Italiei și alți membri ai legației au reprezentat Legația Italiei.

——xx⊙●⊙xx——

Trei sinucideri în Gorj

Tg.-Jiu, 6 Iunie

Fata Smaranda Alex. Suciu, din com. Scrada, fiind părăsită de un tânăr, cu care întreținuse legături de dragoste, în nădejdea unei căsnicii, a preferat să-și pună capăt zilelor, spânzurându-se.

— Tot prin spânzurare și-a rupt firul vieții și femeia Lucreția I. Gr. Pielea din Pojogeni, care a fost dovedită că își înșeală bărbatul cu tânărul Nic. Arcuș din aceiaș comună.

— Ion Dumitru Popescu, de 57 ani, din Vladimir, era suferindă de pelagră. Nemai nădăjduind în vindecare, a terminat cu viața, spânzurându-se de grinda casei.